

MOCIÓ SOBRE EL SERVEI DE RODALIES DE CATALUNYA

L'1 de gener de 2010, el ministeri de Foment va traspasar a la Generalitat els serveis de Rodalies, tal com s'establia a l'Estatut, encara que amb dos anys de retard. El Govern de Catalunya va assumir la gestió dels trens (horaris, freqüència de pas, tarifes i informació als usuaris). La titularitat, gestió i explotació de la infraestructura d'estacions, vies i andanes, però, va seguir en mans d'Adif, l'empresa pública que depèn del Ministeri de Foment. A més, Renfe es va mantenir com l'empresa que operava el servei.

L'any 2010 el govern de l'Estat va aprovar un Pla de Rodalies que preveia una inversió en millores de 4.000 milions d'euros, però a hores d'ara només s'ha invertit un 10%.

Atès que el nombre de viatgers del servei de Rodalies Renfe ha augmentat des dels 88,7 milions anuals de 1998 fins als 106,4 milions de 2015, un augment del 20% segons dades de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Atès que aquest augment important de demanda d'usuaris d'aquestes línies no ha anat acompanyat d'un augment significatiu de l'oferta de trens ni d'unes inversions adequades.

Atès que de forma recurrent es produeixen tota mena d'incidents en la xarxa ferroviària d'Adif-Renfe que afecten directament al servei en perjudici de milers d'usuaris, com per exemple el darrer, del 9 de febrer on un incendi al subsòl de Barcelona va tornar a desencadenar el caos. El fum als túnels va provocar el pànic i va interrompre la circulació ferroviària en l'Àrea Metropolitana de Barcelona i unes 100.000 persones es van veure afectades.

Atès que la major part dels 395 furtos de cable de coure que han patit les línies de rodalies els darrers anys han estat facilitats per la mala execució de la seva col·locació, en cables estesos per la superfície del balast, a la vista dels malfactors, o en arquetes sense tapes, o amb tapes d'obertura fàcil. En definitiva, no s'han fet obres de protecció del cablejat que garanteixin una mínima protecció contra el furt.

Atès que en el període 2013-2015 l'índex de puntualitat del servei de rodalies es situa en un 94% quan s'hauria de situar en un 99% com es el cas de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) o al metro de Barcelona .

Atès que aquesta manca de puntualitat de Renfe a Rodalies significa que els usuaris perdin més de 400.000 minuts en aquest període.

Atès que aquest retards de Renfe augmenten fins al 50% en algunes línies regionals.

Atès que en aquest període es van registrar 777 incidències a Rodalies que van afectar a quasi 3,2 milions de viatgers.

El Grup Municipal d'ERC proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

ACORDS:

1. Instar el govern de l'Estat a fer efectiva l'assumpció total del servei de Rodalies pel Govern de Catalunya, incloent-hi les vies, infraestructures, material mòbil, seguretat ferroviària, les funcions de regulació del trànsit ferroviari, control i supervisió, unitat empresarial de gestió i finançament suficient per poder prestar un servei de qualitat.

2. Demanar al Govern de la Generalitat que assumeixi plenament aquest servei i, un cop obtingut, unifiqui la gestió de tota la xarxa ferroviària de Catalunya sota titularitat de l'ens públic d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT)
3. Comunicar aquest acord a tots els grups polítics del Parlament de Catalunya i del Congrés dels Diputats, al Departament de Territori i Sostenibilitat, al Ministeri de Foment i a la ciutadania, en aquest darrer cas a través dels mitjans de comunicació municipals.