

## **MOCIÓ DE SUPORT A LES TREBALLADORES I TREBALLADORS DEL SECTOR DE LA RESTAURACIÓ DE L'AEROPORT DEL PRAT**

A l'empara de la normativa aplicable, els grups municipals CUP-Poble Actiu, ICV-EUiA-Pirates i Esquerra Republicana de Catalunya, a petició del sindicat CCOO de la secció d'hostaleria de l'Aeroport del Prat, en representació de les treballadores i els treballadors del sector en l'Aeroport, eleven al Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet per al seu debat i, si escau aprovació, la següent moció de suport a les treballadores i treballadors del sector de la restauració de l'Aeroport del Prat.

La privatització d'AENA i la seva posterior sortida a Borsa amb un preu de l'acció per sota del valor del mercat va afavorir una revaloració immediata el que va beneficiar als inversors. Des d'aquesta privatització l'empresa AENA no compleix únicament la funció de gestionar els aeroports espanyols, sinó que cada vegada més, cerca altes rendibilitats i dividendes, perpetuant a més, un model de gestió aeroportuària fortament centralitzat, obsolet i ineficient. .

En el passat s'han viscut situacions crítiques en l'Aeroport del Prat com la crisi aeroportuària de 1995 o el caos que va causar la companyia Vueling aquest estiu passat (any 2016). La unitat de concessió va permetre afrontar aquestes situacions crítiques.

Al 10 de febrer d 2017 AENA va convocar la licitació de la restauració de l'Aeroport de Barcelona. En aquesta licitació AENA ha fragmentat la principal concessió en 6 lots. Aquesta fragmentació busca augmentar beneficis per AENA i les empreses concessionàries a costa de la pèrdua de les condicions laborals de més de 400 treballadors i treballadores, esborrant d'un cop de ploma les condicions sociolaborals aconseguides fa més de 40 anys gràcies a la lluita de les persones avui afectades, a més de suposar un perjudici per als usuaris de l'Aeroport del Prat.

Tenint en compte que les 400 famílies afectades són veïnes i veïns de la nostra comarca, el Baix Llobregat i algunes d'elles són del nostre propi municipi, sent l'aeroport del Prat el lloc de feina també de moltes persones de l'Hospitalet amb les quals, de forma eventual durant les campanyes especials, es reforcen les plantilles.

Tenint en compte que els acords aconseguits al llarg dels anys de lluites i negociacions inclouen entre altres drets adquirits:

- Que els seus salaris van lligats a la productivitat i recaptació directa dels 22 locals que afecten a la concessió majoritària. - Que compten amb complements que van subjectes a objectius de tots els punts de venda.
- Que el 85% de la plantilla mitjana es fa fixa, creant treball estable. - Que van aconseguir un Fons Social amb una aportació econòmica per part de les successives empreses concessionàries.
- Que compten amb un acord de rotació pels 22 locals entre la T1 i la T2. - Que compten amb un servei d'autobús propi per transportar a la plantilla fins a l'aeroport.
- Que se'ls aplica el Conveni Col·lectiu del Sector i Tots els acords de millora. - Que tenen un calendari anual, torns i vacances, festes abonables i no recuperables que s'apliquen de manera indistinta en els punts de venda de la concessió majoritària.
- Que tenen més de 40 contractes de relleu per pre-jubilació.

Tenint en compte que totes aquestes condicions laborals són possibles gràcies a la lluita de les treballadores i dels treballadors i que van lligades i solament es poden assumir amb la unitat de la concessió, per la qual cosa la fragmentació suposaria la pèrdua de totes elles, igual que la R.L.T., el Comitè d'empresa i les Seccions Sindicals que és pròpia.

A proposta dels grups municipals CUP-Poble Actiu, ICV-EUiA-Pirates i Esquerra Republicana de Catalunya a petició del sindicat CCOO de la secció d'Hostaleria de l'Aeroport del Prat, en representació de les treballadores i treballadors del sector en l'Aeroport, s'acorda, l'adopció dels següents acords:

**PRIMER.-** Donar suport a les reivindicacions de les treballadores i treballadors del sector de la restauració de l'Aeroport del Prat afectats per la licitació convocada per AENA.

**SEGON.-** Que les administracions públiques intercedeixin, en la mesura de les seves possibilitats, en la defensa dels drets i de la dignitat de les treballadores i els treballadors.

**TERCER.-** Instar al Govern i particularment al Ministerio de Fomento a:

- a) Adoptar les mesures necessàries per a la suspensió del concurs per a la licitació de la restauració de l'Aeroport del Prat i es procedeixi a la seva nova convocatòria mantenint la unitat de concessió.
- b) Adoptar les mesures necessàries per garantir subrogació dels treballadors a través de l'establert en l'Estatut dels Treballadors i l'Acord Laboral Estatal d'Hostaleria.
- c) Adoptar les mesures necessàries per no permetre ofertes d'empreses licitadores per sota de la viabilitat empresarial contemplant la previsió de facturació i els costos socials i laborals.
- d) No permetre subcontractacions d'activitats, de manera que s'evitin segregacions o subdivisions dins de la mateixa concessionària.
- e) Adoptar les mesures necessàries per garantir en els plecs de concessió el compliment de normes, conveni sectorial d'aplicació i acords de millora establerts en la concessió/ Per evitar ofertes temeràries per sota de la viabilitat.
- f) Derogar la reforma laboral que permet la competència deslleial entre empreses que opten a les concessions, unes amb el conveni del sector i unes altres amb convenis d'empresa amb salaris menors.

**QUART.-** Donar trasllat d'aquests acords al Ministeri de Foment i al Ministeri d'Ocupació i Seguretat Social, a AENA, als Grups Polítics del Congrés dels Diputats, al Govern de la Generalitat, als sindicats UGT i CCOO de la Secció Sindical d'Hostaleria i als representants sindicals dels treballadors i treballadores del sector de la restauració de l'Aeroport del Prat.